

بررسی تحلیلی اثر پارامترهای هندسی هسته‌های موجود بر روی خیز پانل‌های ساندویچی

استادیار، گروه مهندسی مکانیک، دانشگاه بولی سینا، همدان، ایران

مهدی شعبان

استادیار، گروه مهندسی مکانیک، دانشگاه مازندران، بابلسر، ایران

محمد ملاعلی پور*

حکایت

استفاده از سازه‌های ساندویچی که از هسته‌های موجدار ساخته شده است، در صنایع مغناطی مانند صنایع خودرو، هواپیما، کشتی‌سازی کاربرد وسیعی پیدا کرده است. هسته‌های موجدار در وسط سازه‌های ساندویچی، سبب افزایش تحمل بار خمشی بالاتر می‌شود. برای اولین بار در این مقاله، پانل ساندویچی با هسته موجدار با استفاده از یک حل تحلیلی مبتنی روشن سری توانی بررسی شده است. پیکارگیری روش سری توانی محدودیت‌های اعمال شده در تحقیقات گذشته را برای شرایط مرزی خاص به منظور حل تحلیلی معادلات نخواهد داشت. در ابتدا معادلات دیفرانسیل پارهای حاکم با تکیه بر سری دوگانه مکلولون بر اساس نظریه مرتبه اول ورق بسط داده شده‌اند و سپس با توجه به شرایط مرزی متنوع حل شده‌اند. در این مقاله فرض شده است که پانل ساندویچی بر روی تکیه گاه لاستیک قرار گرفته است. نتایج بدست آمده از این روش با مراجع دیگر صحه‌گذاری شده است. در ادامه مقاله، تأثیر پارامترهای هندسی مختلف از قبیل ضخامت

واژه‌های کلیدی: پانل ساندویچی؛ هسته موجدار؛ حل تحلیلی؛ تکیه‌گاه الاستیک؛ خمسن.

Analytical investigation of geometrical parameters of corrugated cores on the deflection of sandwich panels

M. Shaban

Department of Mechanical Engineering, Bu-Ali Sina University, Hamadan, Iran

M. Molla-Alipour

Department of Mechanical Engineering, University of Mazandaran, Babolsar, Iran

Abstract

Sandwich panels with corrugated cores have wide applications and play an important role in industries like vehicle, aerospace and marine industry. Corrugated-cores in the middle of the sandwich structures make them stronger under bending loads. Due to their high efficiency with low weight, considerable researchers studied the behavior of sandwich panels and most of them used numerical methods. In the other word, there is a few studies presents an analytical solution for corrugated sandwich panels. As first time in this paper, sandwich panels with corrugated core is investigated by using an analytical solution based on power-series method. By using this method, one can overcome restrictions of other methods which limit the analytical solution to special boundary conditions. First, by using double Maclaurin series, partial differential equations is extended based on first order shear deformation theory. Then, the obtained equations are solved by considering various types of boundary conditions. It is assumed that panel rested on elastic foundation and Winkler elastic foundation is used to model it. The obtained results are validated by available researches. Moreover, detailed parametric study is conducted involving geometrical parameters like core and face thickness, angle and pitch of corrugated core, type of boundary condition and stiffness of elastic foundation.

Keywords: Sandwich Panel; Corrugated core; Analytical; elastic foundation; bending.

مقدمة - ١

در سال‌های اخیر، پانل‌های ساندویچی نقش بسیار مهمی در طراحی سازه‌ها پیدا کرده‌اند. یکی از انواع رایج پانل‌های ساندویچی، نوعی است که در آن از هسته‌های موجدار^۱ استفاده می‌شود. شکل منحصر به فرد این هسته‌ها، علاوه بر فاصله اندختن بین روکش‌ها به منظور افزایش ممان اینرسی، سبب پایداری پانل ساندویچی و افزایش مستحکم برشی آن می‌شود. تمامی ساختارهایی که در آنها از هسته موجدار استفاده شده است، بطور مشخص دارای رفتار غیرایزوتروپ^۲ شدید و قابلیت جذب انرژی بالا هستند. بعلاوه دارای سختی عرضی^۳ بالا در جهت موجدار می‌باشند. بدليل این خصوصیت بارز، ساختارهای موجدار در مصارف صنعتی کاربرد زیادی پیدا کرده‌اند. هسته‌های موجدار در صنایعی مانند صنایع بسته‌بندی^۴، در سازه‌های ساختمانی موجدار و فشار درون‌صفحه‌ای را توسط روش اجزای محدود^۵ برسی کردن. با استفاده از یک بدنه تحلیل، به منابع، خمش، سه نقطه و

⁶Bulkhead

Bulkhead Gasket

⁸Finite Element Method

¹ Corrugated structures

Corrugated ²Anisotropic

³Transverse stiffness

⁴Packing industry

5Web
11

نویسنده مکاتبه کننده، آدرس پست الکترونیکی: m.mollaalipour@umz.ac.ir

تحلیل انجام شده قابلیت بررسی انواع مختلف شرایط مرزی را دارا می-باشد. همچنین اثر تکیه‌گاه الاستیک بر روی خیز پانل ساندویچی نیز بررسی شده است. جهت صحه‌گذاری روند تحلیل ارائه شده، نتایج بدست آمده از این روش در برخی حالات و شرایط مرزی خاص با نتایج ارائه شده توسط دیگر محققین مقایسه شده‌اند که نشان می‌دهد تحلیل ارائه شده از دقت بسیار مناسبی برخوردارند.

۲- معادلات حاکم

با در نظر گرفتن یک پانل ساندویچی با هسته موجودار مطابق شکل (۱)، یک واحد نمونه از این پانل به طول $2p$ نشان داده شده است. ضخامت روکش، ضخامت ورق هسته، ارتفاع هسته، ارتفاع پانل و زاویه هسته به ترتیب با h_c , h , α و t_f نشان داده شده است. براساس نظریه برشی مرتبه اول، مؤلفه‌های جابجایی w , v و u در جهات x , y و z بصورت زیر خواهد بود:

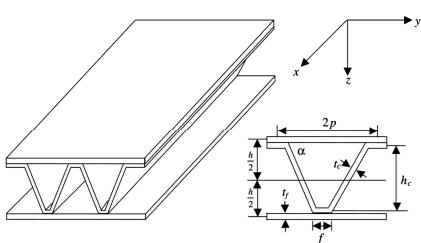
$$\begin{aligned} u(x, y, z) &= z\psi_x(x, y), \\ v(x, y, z) &= z\psi_y(x, y), \\ w(x, y, z) &= w_0(x, y) \end{aligned} \quad (۱)$$

که در آن، w , v , u ، جابجایی در جهات x , y و z است. همچنین ψ_x و ψ_y به ترتیب، چرخش خط عمود بر صفحه میانی حول محورهای x و y است. با استفاده از اصل همیلتون، معادلات حاکم برای ورق مستقر بر روی بستر الاستیک غیریکنواخت و در معرض بارگذاری گستردۀ غیریکنواخت بصورت روابط (۲) تا (۴) قابل نوشتند است.

$$M_{x,x} + M_{xy,y} - Q_x = 0 \quad (۲)$$

$$M_{y,y} + M_{xy,x} - Q_y = 0 \quad (۳)$$

$$Q_{x,x} + Q_{y,y} + q(x, y) = k_w(x, y)w \quad (۴)$$



شکل ۱- مدلی از پانل ساندویچی با هسته موجودار

که در آن، M_x , M_{xy} و $M_{y,y}$ منتجه‌های گشتاور بر واحد طول و Q_x و Q_y منتجه‌های نیروی برشی عرضی بر واحد طول هستند. $q(x, y)$ و $k_w(x, y)$ به ترتیب، بارگذاری گستردۀ غیریکنواخت و ضربی سفتی بستر الاستیک می‌باشد. منتجه‌های گشتاور و نیرو در پانل ساندویچی با هسته موجودار بر اساس مؤلفه‌های جابجایی قابل بیان می‌باشد.

$$M_x = \frac{D_x}{1 - v_x v_y} \left(\frac{\partial \psi_x}{\partial x} + v_y \frac{\partial \psi_y}{\partial y} \right) \quad (۵)$$

$$M_y = \frac{D_y}{1 - v_x v_y} \left(v_x \frac{\partial \psi_x}{\partial x} + \frac{\partial \psi_y}{\partial y} \right) \quad (۶)$$

$$M_{xy} = \frac{D_{xy}}{2} \left(\frac{\partial \psi_x}{\partial x} + \frac{\partial \psi_y}{\partial y} \right) \quad (۷)$$

نظریه کلاسیک تیرها، بیو و همکاران [۸] آسیب اتصال چسبی در تیر-های ساندویچی با هسته موجودار را بررسی کردند. از سوی دیگر مطالعات متعددی درخصوص بدست آوردن خصوصیات پانل موجودار و تحلیل آنها انجام شده است. خالید و همکاران [۹] رفتار مکانیکی تیری که بخش جان آن از ورق موجودار ساخته شده است را مورد مطالعه قرار دادند. آنها اثر پارامترهای نظریه خواسته، خصوصیات ماده را بررسی نمودند و خصوصیات خمشی تیر موجودار را بدست آوردند. چانگ و همکاران [۱۰] یک رابطه تحلیلی براساس نظریه میندلن-رایسر^۱ برای خمش پانل موجودار ارائه نمودند. روابط ارائه شده برای دو تکیه گاه ساده و گیردار قابل استفاده است. یاکوزکی و همکاران [۱۱] یک مدل تحلیلی ساده برای سختی خمشی ورق های موجودار در دو جهت طولی و عرضی ارائه نمودند و نتایج نظریه خود را با نتایج عملی مقایسه نمودند. دیانی و همکاران [۱۲]، از روش عددی و تحلیلی برای بدست آوردن خصوصیات خمشی ورق های کامپوزیتی استفاده نمودند. آنها روابط نظریه خود را با نتایج آزمایشگاهی مقایسه نمودند. بعلاوه، آنها خصوصیات درون-صفحه‌ای ورق های کامپوزیتی ساخته شده از الیاف شیشه‌ای پوکسی دوچهنه را مورد بررسی قرار دادند. لکتیوانانا و همکاران [۱۳] با استفاده از رابطه بین نیرو-پیچش رابطه‌ای برای سختی برشی پانل‌های موجودار استخراج نمودند. آنها از روش ماتریس سختی بهبود یافته^۲ استفاده نمودند و تطبیق روابط خود را با حل اجزای محدود سه بعدی نشان دادند. لیو و همکاران [۱۴] از روش گالرکین مستقل از مش^۳ برای تحلیل کمانش ورق موجودار استفاده کردند. در تحقیق دیگری، وی و همکاران [۱۵] از روش نوار محدود^۴ در تحلیل کمانش ورق موجودار استفاده نمودند. ساوس و برگستان [۱۶] روابط بدست آمده توسط وی و همکاران را با نتایج آزمایشگاهی مقایسه نمودند و اصلاحاتی در روابط آنها اعمال نمودند. هووبی و هوان [۱۷] یک تحلیل خطی برای پانل ساندویچی ساخته شده از ورق موجودار با تکیه گاه ساده ارائه نمودند. لیو و همکاران [۱۸] روش مستقل از مش^۵ را براساس نظریه مرتبه اول برشی^۶ برای بررسی ارتعاش ورق موجودار تقویت شده بکار گرفتند. ماندال و همکاران [۱۹] و [۲۰] اثر موجودار بودن هسته را بر پاسخ ارتعاشاتی بصورت آزمایشگاهی مورد بررسی قرار دادند. در مطالعه دیگری، یانگ و همکاران [۲۱] پاسخ مodal پانل ساندویچی استوانه‌ای ساخته شده از هسته موجودار را تحلیل کرده و اثر پارامترهای مانند ضخامت، عمق و زاویه را بر پاسخ فرکانسی مورد بررسی قرار دادند. کرس و وینکلر [۲۲] و [۲۳] برای ورق ارتوپوپیک موجودار با استفاده از دندانه‌های دایروی را معادل سازی نمودند.

در این مقاله براساس نظریه برشی مرتبه اول [۲۴] و [۲۵]، خیز پنل-های ساندویچی با هسته موجودار مورد مطالعه قرار گرفته است. اثر پارامترهای هندسی متنوع هسته موجودار بررسی و تحلیل گردیده است. یک حل تحلیلی بر مبنای سری مکالورون^۷ دوگانه برای حل مجموعه معادلات دیفرانسیل پاره‌ای^۸ حاکم مورد استفاده قرار گرفته است.

^۱Mindlin-Reissner

^۲Modified stiffness matrix method

^۳Mesh free Galerkin method

^۴Finite strip method

^۵Mesh free

^۶First-order shear deformation theory

^۷Maclaurin Series

^۸Partial differential equations

$$\begin{array}{ll} x = \pm \frac{a}{2}: & M_x = M_{xy} = Q_x = 0 \\ y = \pm \frac{b}{2}: & M_y = M_{xy} = Q_y = 0 \end{array} \quad \bullet \quad (21)$$

$$\begin{array}{ll} x = \pm \frac{a}{2}: & M_x = \psi_y = w = 0 \\ y = \pm \frac{b}{2}: & M_y = \psi_x = w = 0 \end{array} \quad \bullet \quad (22)$$

$$\begin{array}{ll} x = \pm \frac{a}{2}: & \psi_x = \psi_y = w = 0 \\ x = \pm \frac{b}{2}: & \psi_y = \psi_x = w = 0 \end{array} \quad \bullet \quad (23)$$

۳- روند حل معادلات حاکم
 معادلات حاکم بdest آمده، بصورت مجموعه معادلات دیفرانسیل پارهای میباشند که حل هم‌زمان آنها دشوار است. در این مقاله، از روش تحلیلی سری مکلورن دوگانه برای حل معادلات حاکم بهره گرفته شده است. برخلاف بیشتر روش‌های تحلیلی مورد استفاده مانند روش‌های لووی^۱ و ناویر^۲ [۲۷] که توانایی تحلیل ورق با شرایط مرزی خاصی را دارند با استفاده از این روش محدودیتی برای اعمال شرایط مرزی مختلف وجود نداشته و ورق با شرایط مرزی متتنوع قابل تحلیل میباشد [۲۸]. البته در مقایسه با روش‌های عددی مانند روش اجزای محدود که سطح ورق به تعدادی المان تقسیم می‌شود می‌توان برای هر یک از المان‌ها شرایط مستقلی در نظر گرفت و وجود ناپیوستگی یا آسیب در ناحیه‌ای از ورق را مورد بررسی قرار داد اما در اکثر روش‌های تحلیلی از جمله روش موردن استفاده در این مقاله، که پاسخ برای تمام سطح ورق بصورت تابع پیوسته استخراج می‌شود در نظر گرفتن ناپیوستگی در یک ناحیه کوچک بسادگی امکان‌پذیر نبوده و دارای پیچیدگی‌هایی می‌باشد.

بر اساس سری مکلورن، توابع پیوسته براساس مجموعه‌ای از توان‌های متغیر مستقل با ضرایب مشخص قابل بیان می‌باشد. در این مقاله برای حل معادلات حاکم، ابتدا توابع مختلف بر اساس سری مکلورن دوگانه با ضرایب مجھول در نظر گرفته می‌شود و ضرایب مجھول باید بنحوی تعیین گردد تا توابع در معادلات حاکم صدق کرده و همچنین ضرایط مرزی را برقرار سازد.

$$\begin{aligned} \psi_x(x, y) &= \sum_{n=0}^k \sum_{m=0}^k \Psi_{m,n}^{(x)} x^m y^n & (24) \\ \psi_y(x, y) &= \sum_{n=0}^k \sum_{m=0}^k \Psi_{m,n}^{(y)} x^m y^n \\ w(x, y) &= \sum_{n=0}^k \sum_{m=0}^k W_{m,n} x^m y^n \end{aligned}$$

ضرایب مجھولی هستند که باید بر اساس $W_{m,n}$ و $\Psi_{m,n}^{(y)}$ ، $\Psi_{m,n}^{(x)}$ تعیین گردند.

معادلات حاکم و شرایط مرزی تعیین گردد. عدد K جملات سری می‌باشد که بسته به معیار همگرایی تعیین می‌گردد. با جایگذاری روابط (۲۴) در روابط (۱۸) الی (۲۰)،

$$Q_x = D_{Q_x} (\psi_x + \frac{\partial w}{\partial x}) \quad (25)$$

$$Q_y = D_{Q_y} (\psi_y + \frac{\partial w}{\partial y}) \quad (26)$$

D_{Q_y} و D_{Q_x} سختی خمی و برشی مربوط به پازل‌های ساندویچی با هسته موجدار هستند که با توجه به ابعاد هندسی و جنس سازه تعیین می‌شوند.

$$D_x = EI_x \quad (27)$$

$$D_y = \frac{EI_x}{1 - v^2(1 - EI_x/EI_y)} \quad (28)$$

$$D_{xy} = 2GJ \quad (29)$$

$$D_{Q_y} = S.h. \left(\frac{E_c}{1 - v_c^2} \right) \left(\frac{t_c}{h_c} \right)^3 \quad (30)$$

$$D_{Q_x} = \frac{G_c t_c h^2}{p l} \quad (31)$$

$$EI_x = E_c I_c + \frac{1}{2} E_1 t_1 h^2 \quad (32)$$

$$EI_y = \frac{1}{2} E_1 t_1 h^2 \quad (33)$$

$$GJ = \frac{1}{2} G_1 t_1 h^2 \quad (34)$$

E_1 و G_1 به ترتیب مدول الاستیک و برشی روکش‌ها و مدول الاستیک هسته، v و v_c ضریب پواسون روکش‌ها و هسته، I_c ممان اینرسی بر واحد عرض هسته، t_1 ضخامت روکش، h ارتفاع بین صفحه میانی روکش‌ها، h_c ارتفاع هسته موجدار می‌باشد. S ضریب بی بعدی است که در حالت کلی به شکل هسته موجدار وابسته است. I ممان اینرسی سطح مقطع با طول 2p است. 2p گام هسته موجدار و l طول یک پایه از شکل موجدار هسته است.

با قرار دادن معادلات (۵) الی (۹) در معادلات حاکم (۲) الی (۴)، می‌توان به معادلات حاکم بر اساس مولفه‌های جابجایی دست یافته.

$$\frac{D_x}{1 - v_x v_y} \frac{\partial^2 \psi_x}{\partial x^2} + \frac{D_x v_y}{1 - v_x v_y} \frac{\partial^2 \psi_y}{\partial x \partial y} + \quad (35)$$

$$\frac{D_{xy}}{2} \left(\frac{\partial^2 \psi_x}{\partial y^2} + \frac{\partial^2 \psi_y}{\partial y \partial x} \right) - D_{Q_x} \left(\psi_x + \frac{\partial w}{\partial x} \right) = 0 \quad (36)$$

$$\frac{D_y}{1 - v_x v_y} \frac{\partial^2 \psi_y}{\partial y^2} + \frac{D_y v_x}{1 - v_x v_y} \frac{\partial^2 \psi_x}{\partial x \partial y} + \quad (37)$$

$$\frac{D_{xy}}{2} \left(\frac{\partial^2 \psi_y}{\partial x^2} + \frac{\partial^2 \psi_x}{\partial y \partial x} \right) - D_{Q_y} \left(\psi_y + \frac{\partial w}{\partial y} \right) = 0 \quad (38)$$

$$D_{Q_x} \left(\frac{\partial \psi_x}{\partial x} + \frac{\partial^2 w}{\partial x^2} \right) + D_{Q_y} \left(\frac{\partial \psi_y}{\partial y} + \frac{\partial^2 w}{\partial y^2} \right) = \quad (39)$$

$k_w(x, y)w - q$ به منظور حل تحلیلی، ضرایط مرزی متتنوع در لبه‌ها در نظر گرفته می‌شود.

¹Levy Method

²Navier Method

معادلات دیفرانسیل حاکم بصورت مجموعه معادلات جبری قابل بیان می‌باشند.

$$\frac{D_x}{1-v_x v_y} \sum_{j=0}^k \sum_{i=0}^k \Psi_{i,j}^{(x)} i(i-1) x^{i-2} y^j + \quad (25)$$

$$\frac{D_{xy}}{2} \sum_{j=0}^k \sum_{i=0}^k \Psi_{i,j}^{(x)} j(j-1) x^i y^{j-2} +$$

$$\left(\frac{D_{xy}}{2} + \frac{D_x v_y}{1-v_x v_y} \right) \sum_{j=0}^k \sum_{i=0}^k \Psi_{i,j}^{(x)} i j x^{i-1} y^{j-1} -$$

$$D_{Q_x} \left(\sum_{j=0}^k \sum_{i=0}^k \Psi_{i,j}^{(x)} x^i y^j + \sum_{j=0}^k \sum_{i=0}^k W_{i,j} i x^{i-1} y^j \right) = 0 \quad (26)$$

$$\frac{D_y}{1-v_x v_y} \sum_{j=0}^k \sum_{i=0}^k \Psi_{i,j}^{(y)} j(j-1) x^i y^{j-2} + \quad (27)$$

$$\frac{D_{xy}}{2} \sum_{j=0}^k \sum_{i=0}^k \Psi_{i,j}^{(y)} i(i-1) x^{i-2} y^j +$$

$$\left(\frac{D_{xy}}{2} + \frac{D_y v_x}{1-v_x v_y} \right) \sum_{j=0}^k \sum_{i=0}^k \Psi_{i,j}^{(y)} i j x^{i-1} y^{j-1} -$$

$$D_{Q_x} \left(\sum_{j=0}^k \sum_{i=0}^k \Psi_{i,j}^{(y)} x^i y^j + \sum_{j=0}^k \sum_{i=0}^k W_{i,j} j x^i y^{j-1} \right) = 0 \quad (28)$$

$$D_{Q_x} \left(\sum_{i=0}^k \sum_{j=0}^k \Psi_{i,j}^{(x)} i x^{i-1} y^j + \right. \quad (29)$$

$$\left. \sum_{i=0}^k \sum_{j=0}^k W_{i,j}^{(i-1)} i x^{i-2} y^j \right) +$$

$$D_{Q_y} \left(\sum_{i=0}^k \sum_{j=0}^k \Psi_{i,j}^{(y)} j x^i y^{j-1} + \right. \quad (30)$$

$$\left. \sum_{i=0}^k \sum_{j=0}^k W_{i,j}^{(i-1)} j (j-1) x^{i-2} y^{j-2} \right) =$$

$$k_w \sum_{i=0}^k \sum_{j=0}^k W_{i,j} i x^i y^j - q$$

با اعمال برخی تغییرات بر روی روابط (25) تا (27)، معادلات حاکم را می‌توان به فرم ساده‌تر بازنویسی کرد. در واقع با اعمال تغییرات در شمارنده‌های i و j بنحوی که خاللی در معادلات (25) تا (28) (ایجاد نگردد این روابط بنحوی بازنویسی شده‌اند تا توانهای مختلف x و y برای همه جملات یکسان‌سازی شده و این روابط را بتوان بصورت ضرایبی از توانهای مختلف نوشتene شود.

$$\sum_{j=0}^k \sum_{i=0}^k \left\{ \frac{D_x}{1-v_x v_y} \Psi_{i+2,j}^{(x)} (i+1)(i+2) \right. \quad (31)$$

$$+ \frac{D_{xy}}{2} \Psi_{i,j+2}^{(x)} (j+1)(j+2) +$$

$$\left(\frac{D_{xy}}{2} + \frac{D_x v_y}{1-v_x v_y} \right) \Psi_{i+1,j+1}^{(y)} (i+1)(j+1) -$$

$$D_{Q_x} \left(\Psi_{i,j}^{(x)} + W_{i+1,j} (i+1) \right) x^i y^j = 0 \quad (32)$$

$$\sum_{j=0}^k \sum_{i=0}^k \left\{ \frac{D_y}{1-v_x v_y} \Psi_{i,j+2}^{(y)} (j+1)(j+2) + \right. \quad (33)$$

$$+ \frac{D_{xy}}{2} \Psi_{i+2,j}^{(y)} (i+1)(i+2) +$$

۴- نتایج بدست آمده

در این بخش، نتایج عددی مربوط به پانل ساندویچی با هسته موجودار ارائه می‌شود. ابتدا صحة‌گذاری نتایج مورد بررسی قرار گرفته و

1.2.1.4 ارائه شده است. همان‌طور که مشاهده می‌شود با افزایش نسبت گام به ارتفاع پانل موجدار، خیز بیشینه نیز افزایش می‌یابد. افزایش نسبت بی بعد (p/h_c)، به دو صورت امکان پذیر می‌باشد: افزایش گام یا کاهش ارتفاع پانل که در واقع به معنی بزرگتر شدن نسبی دامنه موج می‌باشد. طبیعتاً بزرگتر شدن نسبی دامنه موج، منجر به کاهش فاصله بین پوسته‌ها و به عبارت دیگر ممان اینرسی هسته می‌شود. لذا همان‌طور که انتظار می‌رود خیز بیشینه افزایش می‌یابد.

از سویی دیگر، افزایش نسبت ضخامت ورق موجدار به ورق روکش (t_e/t_c) نیز سبب افزایش خیز بیشینه می‌گردد. نتیجه مذکور را می‌توان این‌طور توجیه نمود که هسته موجدار با افزایش ممان اینرسی پانل، بخش زیادی از استحکام پانل ساندویچی را تأمین می‌نماید. به عبارت دیگر، افزایش ضخامت هسته تأثیرگذارتر از افزایش ضخامت پوسته‌ها است.

در جدول ۴، تأثیر نوع تکیه‌گاه بر خیز عرضی پانل نیز ارائه شده است. همان‌طور که مشخص است در حالتی که در جهت α تکیه‌گاه ها گیردار باشند (SS-CC و CC-CC) گیردار بودن یا ساده بودن دو تکیه‌گاه دیگر در جهت α (عمود بر جهت موجدار) تأثیر بسیار ناچیزی بر نتایج دارد. در حالتی که در جهت α تکیه‌گاه ها ساده باشند، با تغییر دو تکیه‌گاه دیگر به ترتیب، از تکیه گاه CC-SS و FF-SS و SS-SS شاهد افزایش خیز بیشینه خواهیم بود. تکیه‌گاه گیردار، بدلیل صفر بودن خیز و شبیق، مقیدترین تکیه‌گاه می‌باشد که مانع از ایجاد خیز می‌گردد. اما نیرو و گشتاور در این نوع تکیه‌گاه از سایر انواع دیگر بیشتر است از سوی دیگر، تکیه‌گاه آزاد هیچ قیدی برای خیز و شبیق ایجاد نمی‌کند اما عاری از هرگونه نیرو و گشتاور می‌باشد. لذا همان‌طور که انتظار می‌رود خیز در حالت CC-SS کمترین مقدار و در حالت FF-SS بیشترین مقدار خود را داردست. از سوی دیگر مشاهده می‌گردد در حالتی که تکیه‌گاه در جهت α آزاد باشد (FF-CC و FF-SS)، در صورتیکه دو تکیه‌گاه دیگر ساده باشند، خیز بیشتر از حالتی خواهد بود که این دو تکیه‌گاه، گیردار باشند. با درنظر گرفتن تکیه‌گاه SC-SS مشاهده می‌شود که این نوع تکیه‌گاه در مقایسه با تکیه گاه CC-SS دارای خیز بیشینه بالاتر و در مقایسه با تکیه گاه FF-SS دارای خیز بیشینه پایین‌تر است.

بدین منظور، پانلی با ابعاد $2\text{m} \times 6\text{m}$ در $2/1\text{m}$ در نظر گرفته شده است که در معرض بار گسترده عرضی 5520 N/m^2 قرار دارد. جنس هسته و روکش‌ها یکسان با مدول یانگ 20 GPa و ضربی پواسون 0.3 است [۲۹]. خصوصیات هندسی پانل در جدول (۱) و ثوابت الاستیک در جدول (۲) ارائه شده است. در جدول ۳، خیز عرضی بدست آمده با روش سری‌های توانی با نتایج سایر مراجع مقایسه شده است که که نشان می‌دهد میزان خطا کمتر از 1% درصد می‌باشد.

جدول ۱- خصوصیات هندسی پانل ساندویچی با هسته موجدار

$t_c (\text{mm})$	$t_f (\text{mm})$	$f (\text{mm})$	$h_c (\text{mm})$	$p (\text{mm})$
۲.۵	۲.۵	۸۲.۵	۱۰۷.۵	۲۶۵

جدول ۲- ثوابت الاستیک پانل ساندویچی با هسته موجدار

$D_x (\text{Nm})$	$D_y (\text{Nm})$	$D_{xy} (\text{Nm})$	$D_{Qx} (\text{Nm})$	$D_{Qy} (\text{Nm})$
$۴,۱ \times ۱۰^۶$	$۳,۲۲ \times ۱۰^۶$	$۲,۳۱ \times ۱۰^۶$	$۲,۸۳ \times ۱۰^۷$	$۱,۵۹ \times ۱۰^۵$

جدول ۳- نتایج بدست آمده و نتایج ارائه شده توسط تان و همکاران

[۲۹]

حل تحلیلی [۲۹]	اجزای محدود [۲۹]	نتیجه بدست آمده	خطا نسبت به حل تحلیلی [۲۹]	خطا نسبت به حل
۶.۸۶	۶.۷۷۹	۶.۷۹۰	٪۰.۱۶	٪۱.۰۲

مقایسه دیگری نیز در جداول ۲ تا ۶ برای ورق ساندویچی تحت بارگذاری $q=10\text{ kN/m}^2$ با مرجع [۱۰] انجام گرفته است. همان‌طور که مشخص است، نتایج بدست آمده برای پانل موجدار با تکیه گاه ساده از تطابق بسیار خوبی در مقایسه با مرجع [۱۰] برخوردار است. به منظور بررسی اثر دو پارامتر بی بعد نسبت گام به ارتفاع پانل موجدار (p/h_c) و نسبت ضخامت ورق موجدار به ورق پوسته (t_e/t_c)، در $t_e/t_f=1$ و $p/h_c=0.6, 1, 1.25$ و $p/h_c=0.6, 1, 1.25$ در جدول ۴ خیز عرضی برای سه نسبت

جدول ۴- خیز عرضی پانل ساندویچی با هسته موجدار تحت ترکیب‌های متنوعی از شرایط مرزی و $\alpha=60^\circ$

FF-CC	FF-SS	SC-SS	SS-CC	CC-SS	CC-CC	Fully Simply		p/h_c	t_e/t_f
						[۱۰] مرجع	نتایج حاضر		
۰.۱۹۳۴	۰.۳۵۸۷	۰.۳۲۲۰۲	۰.۲۰۰۵۲	۰.۳۰۹۵	۰.۳۰۰۹	۰.۳۳۸	۰.۳۳۴۳	۱	۰.۶
۰.۴۱۲۳۱	۰.۵۸۱۳	۰.۵۰۲۳۱	۰.۴۲۹۹۵	۰.۴۷۴۳	۰.۳۹۸۲	۰.۵۳۶	۰.۵۳۰۳	۱/۲	
۰.۶۵۱۶	۰.۸۲۲۵	۰.۶۷۷۰۶	۰.۶۵۷۶۵	۰.۶۲۷۷	۰.۵۷۳۴	۰.۷۳۲	۰.۷۲۷۲	۱/۴	
۰.۲۸۴۹۴	۰.۵۷۴۷	۰.۵۱۵۳۴	۰.۲۸۹۲۶	۰.۴۹۳۶	۰.۲۹۹۷	۰.۵۴۷	۰.۵۳۶۳	۱	
۰.۵۸۶۸۸	۰.۸۸۳۲	۰.۷۶۷۳۴	۰.۶۱۵۳۷	۰.۷۲۲۸	۰.۵۸۱۱	۰.۸۲۳	۰.۸۱۱۹	۱/۲	
۱.۰۰۶۸۷	۱.۳۰۷۸	۱.۰۷۶۵۳	۱.۰۳۰۹۱	۰.۹۹۰۷	۰.۸۹۵۱	۱.۱۸	۱.۱۶۳۹	۱/۴	
۰.۳۳۲۳	۰.۶۹۹۵	۰.۶۲۶۸	۰.۳۲۲۷۷	۰.۵۹۹۳	۰.۳۵۱۹	۰.۶۷۰	۰.۶۵۳۳	۱	۱.۲۵
۰.۶۴۹۲۹	۱.۰۲۴۶	۱.۸۹۴۱۵	۰.۶۸۰۵۲	۰.۸۴۲۱	۰.۶۵۴	۰.۹۶۴	۰.۹۴۶۱	۱/۲	
۱.۱۱۳۶۵	۱.۴۹۴۷	۱.۲۴۲۶۵	۱.۱۵۴۲۳	۱.۱۴۴۱	۱.۰۱۴۶	۱.۳۶	۱.۳۴۲۸	۱/۴	

جدول ۵- خیز عرضی پانل ساندویچی با هسته موجدار تحت ترکیب های متنوعی از شرایط مرزی و $\alpha=90^\circ$

FF-CC	FF-SS	SC-SS	SS-CC	CC-SS	CC-CC	Fully Simply		p/h_c	t_c/t_f
						[۱۰] مرجع	نتایج حاضر		
۱,۸۹۸	۲,۰۶۸	۱,۲۷۴	۱,۵۲۷	۱,۰۷۳	۱,۰۴۵	۱,۵	۱,۴۹۵	۱	۰,۶
۲,۵۰۷	۲,۶۷۶	۱,۴۸۸	۱,۸۳۱	۱,۲۲۸	۱,۱۹۳	۱,۷۹	۱,۷۸۱	۱,۲	
۳,۲۸	۳,۴۴۸	۱,۷۱	۲,۱۴۷	۱,۳۸۵	۱,۳۴۱	۲,۰۹	۲,۰۸۶	۱,۴	
۲,۰۹۲	۲,۳۹۴	۱,۶۵۲	۱,۹۱۷	۱,۴۱۵	۱,۳۷	۱,۹۳	۱,۹۰۷	۱	
۲,۸۶۹	۳,۱۶۹	۱,۹۹۲	۲,۴۲۳	۱,۶۶۴	۱,۶۲	۲,۳۸	۲,۳۵۴	۱,۲	
۳,۶۴۴	۳,۹۴۳	۲,۲۸۱	۲,۸۵۴	۱,۸۷	۱,۸۲	۲,۷۶	۲,۷۴۴	۱,۴	
۲,۱۶۵	۲,۵۴۹	۱,۸۲۶	۲,۰۷۴	۱,۵۷۲	۱,۵۱۱	۲,۱۳	۲,۰۹۶	۱	۱,۲۵
۲,۹۴۲	۳,۳۲۵	۲,۱۹۷	۲,۶۳۶	۱,۸۴۷	۱,۷۴۹	۲,۶۱	۲,۵۷۹	۱,۲	
۳,۸۴۳	۴,۲۲۴	۲,۵۶۲	۳,۱۹۹	۲,۱۰۸	۲,۰۵۲	۳,۱	۳,۰۷۱	۱,۴	

مستقیم این نوع تکیه گاه بر خیز است. از سوی دیگر، با تغییر تکیه گاهها در جهت α به ساده (SS-CC)، خیز بیشینه بطرور متوسط حدود ۵۰ درصد افزایش می‌یابد. بعلاوه، افزایش خیز با افزایش زاویه α ، نیز برای در جدول ۶، تأثیر افزایش نسبت ارتفاع پانل موجدار به ضخامت ورق موجدار هسته (h_c/t_c) بررسی شده است. همان‌طور که انتظار می‌رود در مقایسه این جدول با جدول ۴، بدليل کاهش سختی خمشی و برشی، خیز پانل افزایش می‌یابد. کاهش نسبت بی بعد مذکور با کاهش ارتفاع پانل موجدار، h_c و ثابت ماندن ضخامت ورق هسته، به معنای کاهش ممان اینترسی سطح مقطع پانل در دو جهت و بالطبع کاهش محسوس سختی خمشی و برشی است. لذا خیز افزایش یافته است.

در جدول ۵، تأثیر زاویه α بر خیز بیشینه مورد بررسی قرار گرفته است. با مقایسه نتایج این جدول با جدول ۴، مشاهده می‌شود که افزایش این پارامتر سبب افزایش خیز در تمامی حالات می‌گردد. با فرض ثابت بودن سایر پارامترها، افزایش زاویه، سبب کاهش پارامتر D_{Q_0} و در نتیجه، سختی برشی پانل در جهت y می‌گردد. این بدان معناست که پانل ساندویچی، انعطاف‌پذیر تر شده و لذا خیز عرضی بالا می‌رود. نکته قابل توجه این است که این افزایش خیز به نوع شرایط تکیه گاهی نیز وابسته است. به عنوان مثال، در جدول ۵ در حالی که تکیه گاه CC-CC باشد، با تغییر تکیه گاه های در جهت y به ساده (CC-SS) تغییر محسوسی در نتایج مشاهده نمی‌شود. همان‌طور که در بخش قبل، اشاره شد، دلیل این رفتار، صلبیت تکیه گاه گیردار و تأثیر

 جدول ۶- خیز عرضی پانل ساندویچی با هسته موجدار تحت ترکیب های متنوعی از شرایط مرزی و $\alpha=60^\circ$

FF-CC	FF-SS	SC-SS	SS-CC	CC-SS	CC-CC	Fully Simply		p/h_c	t_c/t_f
						[۱۰] مرجع	نتایج حاضر		
۱,۶	۱,۹۸۷	۱,۵۹۷	۱,۵۹۸	۱,۴۶۳	۱,۳۵۷	۱,۷۵	۱,۷۳۴	۱	۰,۶
۳,۸۱۹	۴,۲۰۷	۲,۷۴۴	۳,۱۸۸	۲,۲۶	۲,۲۹۸	۳,۱۷	۳,۱۵۸	۱,۲	
۶,۸۹۴	۷,۲۷۸	۳,۷۵۷	۴,۶۴۶	۳,۰۷۲	۲,۹۷۶	۴,۵۵	۴,۵۴	۱,۴	
۲,۲۶۵	۲,۹۲۵	۲,۳۸۲	۲,۳۱۴	۲,۱۷۷	۱,۹۸۲	۲,۶۲	۲,۵۹	۱	
۵,۰۸	۵,۷۴۴	۳,۹۳۳	۴,۵۳۵	۳,۳۸۷	۳,۲۸۶	۴,۵۶	۴,۵۱۶	۱,۲	
۹,۱۸۲	۹,۸۳۹	۵,۴۴۲	۶,۸۱۷	۴,۴۳۷	۴,۳۰۸	۶,۶۲	۶,۵۸۳	۱,۴	
۲,۶۲۲	۳,۴۵۳	۲,۸۲۲	۲,۷۰۳	۲,۵۷۷	۲,۳۲۴	۳,۱۳	۳,۰۷۵	۱	۱,۲۵
۵,۷۰۵	۶,۵۴۲	۴,۵۶۳	۵,۲۳۷	۳,۹۳	۳,۸۰۲	۵,۲۹	۵,۲۳۹	۱,۲	
۹,۸۲۹	۱۰,۶۶	۶,۱۸۲	۷,۷۳۹	۵,۰۵۹	۴,۹۱۸	۷,۵۱	۷,۴۵۱	۱,۴	

الاستیک مانع از ایجاد خیز در پانل ساندوبیچی می‌شود. لذا همانگونه که انتظار می‌رود در جداول (۹-۷)، با افزایش پارامتر k_w خیز بیشینه کاهش پیدا می‌کند. افزایش نسبت p/h_c با ثابت نگه داشتن سایر پارامترهای هندسی، سبب می‌گردد که مستقل از نوع تکیه‌گاه، اثر تکیه‌گاه الاستیک افزایش یابد و نسبت کاهش خیز بیشینه افزایش یابد. به طور مشابه، افزایش نسبت t_c/t_f نیز همین تأثیر را دارد. گام با ثابت نگه داشتن ارتفاع پانل سبب افزایش انعطاف‌پذیری پانل می‌گردد. افزایش نسبت ضخامت ورق موجدار به ورق پوسته (t_c/t_f) نیز سبب افزایش خیز بیشینه می‌گردد. این مطلب نشان می‌دهد که افزایش نسبت ضخامت پوسته به ورق موجدار سبب می‌گردد که پانل موجدار از استحکام بیشتری برخوردار باشد. بیشترین تغییر خیز بیشینه مربوط به تکیه‌گاه FF-SS و کمترین تغییر مربوط به تکیه‌گاه CC-CC می‌باشد.

سه نوع تکیه‌گاه ذکر شده نیز خطی نمی‌باشد. این افزایش برای تکیه‌گاه CC-CC حدود ۵ برابر، برای تکیه‌گاه CC-SS حدود ۳.۵ برابر و برای تکیه‌گاه SS-CC حدود ۷ برابر است. در سایر انواع تکیه‌گاه‌ها نیز افزایش خیز خطی نمی‌باشد. دلیل موارد فوق را می‌توان به این صورت استدلال نمود که در واقع، در مقایسه با پانل‌های ساندوبیچی ساده، استفاده از هسته موجدار، سبب تقویت پانل ساندوبیچی درجه‌تی که ورق موجدار قرار دارد (راستای X) می‌گردد. به منظور بررسی تأثیر قرار گرفتن پانل ساندوبیچی بر روی تکیه‌گاه الاستیک، در جداول (۹) تا (۱۰) $h_c/t_c=20$, $q=10$ $k_w=5 \times 10^6$ (kN/m²), $a=60^\circ$ و سه مقدار سختی بستر الاستیک $10^6 \times 5 \times 10^7$ تحت شرایط مرزی متنوع محاسبه شده است. تکیه‌گاه الاستیک باعث می‌شود که خیز بیشینه کاهش یابد. اساساً تکیه‌گاه

جدول ۷- خیز عرضی پانل ساندوبیچی مستقر بر بستر الاستیک با $k_w=5 \times 10^6$ تحت ترکیب‌های متنوعی از شرایط مرزی

FF-CC	FF-SS	SC-SS	SS-CC	CC-SS	CC-CC	SS-SS	p/h_c	t_c/t_f
۰,۱۷۹۴	۰,۳۱۳	۰,۲۸۸۲	۰,۱۸۵۸	۰,۲۷۸۶	۰,۱۸۶۷	0.2977	۱	۰,۶
۰,۳۵۲	۰,۴۶۸۵	۰,۴۲۴۸	۰,۳۶۹۴	۰,۴۰۵۶	۰,۳۴۷۷	0.۴۴۳۹	۱/۲	
۰,۵۱۱۴	۰,۶۱۲۳	۰,۵۴۲۷	۰,۵۲۸۲	۰,۵۱۳	۰,۴۷۵۴	0.۵۷۴۵	۱/۴	
۰,۲۵۵۷	۰,۴۶۵۵	۰,۴۲۴۳	۰,۲۵۹۲	۰,۴۱۹۸	۰,۲۶۹۲	0.۴۴۸۲	۱	
۰,۴۷۲۱	۰,۶۴۶۸	۰,۶۰۰۳	۰,۴۹۷	۰,۵۷۴۹	۰,۴۷۹۳	0.۶۲۵۴	۱/۲	۱
۰,۷۰۶۸	۰,۸۴۵۲	۰,۷۷۴۲	۰,۷۴۲۴	۰,۷۲۲۵	۰,۶۷۷۲	0.۸۱۶	۱/۴	
۰,۲۹۳۵	۰,۵۴۴۲	۰,۵۱۱۱	۰,۲۹۳۵	۰,۴۹۴۱	۰,۳۱۰۶	0.۵۲۷۳	۱	
۰,۵۱۲۱	۰,۷۱۹۷	۰,۶۷۵۳	۰,۵۳۷۵	۰,۶۸۸۱	۰,۵۲۷۵	0.۷۰۲۱	۱/۲	
۰,۷۵۸	۰,۹۱۹۶	۰,۸۵۶۴	۰,۸۰۱۸	۰,۸۱۳۱	۰,۷۴۳	0.۸۹۹۵	۱/۴	۱,۲۵

جدول ۸- خیز عرضی پانل ساندوبیچی مستقر بر بستر الاستیک با $k_w=1 \times 10^7$ تحت ترکیب‌های متنوعی از شرایط مرزی

FF-CC	FF-SS	SC-SS	SS-CC	CC-SS	CC-CC	SS-SS	p/h_c	t_c/t_f
۰,۱۶۷۲	۰,۲۷۷۴	۰,۲۶۰۶	۰,۱۷۲۹	۰,۲۵۳	۰,۱۷۴۳	0.۲۶۸	۱	۰,۶
۰,۳۰۶۸	۰,۳۹۲۱	۰,۳۶۷۱	۰,۳۲۲۱	۰,۳۵۳۵	۰,۳۰۷۹	0.۳۸۰۶	۱/۲	
۰,۴۲۰۲	۰,۴۸۶۸	۰,۴۵۲۳	۰,۴۳۹۴	۰,۴۳۲	۰,۴۰۴۶	0.۴۷۲۵	۱/۴	
۰,۲۳۱۸	۰,۳۹۱۱	۰,۳۷۴۴	۰,۲۳۴۶	۰,۳۶۴۳	۰,۲۴۴	0.۳۸۴	۱	
۰,۳۹۴۳	۰,۵۰۹۴	۰,۴۹۰۶	۰,۴۱۵۱	۰,۴۷۵	۰,۴۰۶۳	0.۵۰۵۸	۱/۲	۱
۰,۵۴۲۹	۰,۶۲۲۲	۰,۵۹۹۷	۰,۵۷۵۱	۰,۵۷۶۷	۰,۵۴۰۹	0.۶۲۲۴	۱/۴	
۰,۲۶۲۵	۰,۴۴۵۱	۰,۴۳	۰,۲۶۲۱	۰,۴۱۸۹	۰,۲۷۷۵	0.۴۴۰۴	۱	
۰,۴۲۲۱	۰,۵۵۳۷	۰,۵۳۹۲	۰,۴۴۲	۰,۵۲۳۷	۰,۴۴	0.۵۵۴۵	۱/۲	
۰,۵۷۲۷	۰,۶۶۱۴	۰,۶۴۷	۰,۶۰۸	۰,۶۲۵	۰,۵۸۱۳	0.۶۶۸۸	۱/۴	۱,۲۵

جدول ۹- خیز عرضی پائل ساندويچی مستقر بر بستر الاستیک با $k_w=5 \times 10^7$ تحت ترکیب‌های متنوعی از شرایط مرزی

FF-CC	FF-SS	SC-SS	SS-CC	CC-SS	CC-CC	SS-SS	p/h_c	t_c/t_f
0.1077	0.1445	0.1445	0.1101	0.143	0.1123	0.146	۱	۰.۶
0.1494	0.1675	0.1697	0.1562	0.1682	0.1559	0.1712	۱/۲	
0.1695	0.18	0.1837	0.1782	0.1821	0.1764	0.1853	۱/۴	
0.1311	0.1698	0.1722	0.131	0.1713	0.1366	0.1729	۱	
0.1666	0.1844	0.1889	0.1712	0.1886	0.1748	0.1892	۱/۲	۱
0.1841	0.1929	0.1989	0.191	0.1988	0.1936	0.199	۱/۴	
0.1404	0.1789	0.1822	0.1386	0.1817	0.1459	0.1826	۱	
0.1712	0.1895	0.1945	0.1742	0.1945	0.1794	0.1943	۱/۲	
0.1869	0.1958	0.2021	0.1923	0.2025	0.1966	0.2017	۱/۴	۱/۲۵

۵- نتیجه‌گیری

ارائه شده، می‌توان به بهینه‌سازی این نوع پائل‌های ساندويچی براساس توابع هدف و رویکردهای متفاوتی مانند کاهش وزن یا ابعاد هندسی پرداخت.

۶- مراجع

- [1] Twede D., Selke, Cartons S.E., Crates and corrugated board: handbook of paper and wood packaging technology, *DEStech Publications Inc*, 2005.
- [2] Dubina D., Ungureanu V., Gilia L., Cold-formed steel beams with corrugated web and discrete web-to-flange fasteners, *Steel Construction*, Vol. 6, No. 1, pp. 74–81, 2013.
- [3] Hachemi H., Kebir H., Roelandt J.M., Wintrebert E., A study of the braided corrugated hoses: Behavior and life estimation, *Material Design*, Vol. 32, No. 1, pp. 1957–66, 2011.
- [4] Barbarino S., Bilgen O., Ajaj R.M., Friswell M.I., Inman D.J., A review of morphing aircraft, *Journal of Intelligent Material System Structure*, Vol. 22, No. 1, pp. 823–77, 2011.
- [5] Khalid Y.A., Chan C.L., Sahari B.B., Hamouda A.M.S., Bending behavior of corrugated web beams, *Journal of Material Processing Technology*, Vol. 150, No. 1, pp. 242–54, 2004.
- [6] Sun Y., Guo L., Wang T., Zhong S., Pan H., Bending behavior of composite sandwich structures with graded corrugated truss cores, *Composite Structures*, Vol. 185, pp. 446–454, 2018.
- [7] Pydah A., Batra R.C., Analytical solution for cylindrical bending of two-layered corrugated and webcore sandwich panels, *Thin-Walled Structures*, Vol. 123, pp. 509–519, 2018.
- [8] Rong Y., Liu J., Luo W., Hed W., Effects of geometric configurations of corrugated cores on the local impact and planar compression of sandwich panels, *Composites Part B: Engineering*, Vol. 152, pp. 324–335, 2018.
- [9] Yu Y., Ying W.L., Hou, Hu P., Jia X., Akhmet G., Failure analysis of adhesively bonded steel corrugated sandwich structures under three-point bending, *Composite Structures*, Vol. 184, pp. 256–268, 2018.
- [10] Chang W.S., Ventsel E., Krauthammer T., John J., Bending behavior of corrugated core sandwich plates, *Composite Structure*, Vol. 70, No. 1, pp. 81–9, 2005.
- [11] Yokozeki T., Takeda S.I., Ogasawara T., Ishikawa T., Mechanical properties of corrugated composites for candidate materials of flexible wing structures, *Composite A: Applied Science Manufacturing*, Vol. 37, No. 1, pp. 1578–86, 2006.
- [12] Dayyani I., Ziae Rad S., Salehi H., Numerical and experimental investigations on mechanical behavior of composite

در این مقاله با استفاده از نظریه برشی مرتبه اول و روش سری‌های توافقی دوگانه، خمچ پائل ساندويچی موجدار بررسی گردید. پائل موجدار با استفاده از روابط ارائه شده معادل با ورق با ثوابت خمچی و برشی مربوطه در نظر گرفته شد و روابط جابجایی، کرنش و منتجه‌های تنش و نیروی برشی استخراج گردید. دقت حل ارائه شده با سایر مراجع، سنجیده شد و نشان داده شد که نتایج از دقت بسیار مطلوبی برخوردار هستند. در ادامه، اثر پارامترهای هندسی، نظری ضخامت هسته و روکش، گام هسته و زاویه موجدار بودن هسته بررسی گردید و نتایج مربوطه تحلیل شد. بعلاوه، تحلیل خمچ برای انواع متنوع تکیه‌گاه‌ها انجام گرفت و تأثیر نوع تکیه‌گاه بررسی شد. نکات قابل توجه در روش پیشنهادی تحلیل در این مقاله، حجم محاسباتی نسبتاً پایین روش بکار گرفته شده، دقت نتایج بدست آمده و عدم محدودیت در شرایط مرزی است.

به طور کلی، بر اساس تحلیل‌های صورت گرفته نتایج زیر قابل استنباط می‌باشد:

- در صورتیکه گام (p)، زاویه (α) و یا ضخامت هسته موجدار افزایش پیدا کند، خیز پائل ساندويچی نیز افزایش خواهد یافت.
- هنگامی که ارتفاع هسته موجدار و یا ضخامت روکش‌های پائل ساندويچی افزایش یابد، استحکام سازه افزایش پافته که سبب کاهش خیز جانبی می‌گردد.
- با صرفنظر از پارامترهای هندسی، نوع تکیه‌گاه اثر بسزایی در نتایج دارد. این تأثیر در جهت هسته موجدار (y)، بیش از جهت عمود بر آن (x) است. بنحوی که با افزایش صلابت تکیه‌گاه درجهت موجدار، کاهش بیشتری در خیز رخ می‌دهد.

با توجه به موارد ذکر شده، طراحی پائل ساندويچی موجدار مورد نظر، فرایند پیچیده‌ای است که متأثر از متغیرهای متنوع هندسی و مکانیکی است. یکی از روش‌هایی که در این مقاله بکار گرفته شد استفاده از پارامترهای بی بعد هندسی ($t_c/t_f, p/h_c$) است. بکار گرفتن این پارامترها با توجه به نتایج ارائه شده می‌تواند رهیافت بسیار مناسبی در طراحی بهینه پائل ساندويچی باشد. با استفاده از نتایج و روند تحلیل

corrugated core, *Applied Composite Material*, Vol. 19, No. 3, pp. 705–21, 2012.

[13] Leekitwattana M., Boyd S.W., Shenoi R.A., Evaluation of the transverse shear stiffness of a steel bi-directional corrugated-strip-core sandwich beam, *Journal of Construction Steel Res*, Vol. 67, pp. 248–54, 2011.

[14] Liew K.M., Peng L.X., Kitipornchai S., Buckling analysis of corrugated plates using a mesh-free Galerkin method based on the first-order shear deformation theory, *Computational Mechanic*, Vol. 38, No. 2, pp. 61–75, 2006.

[15] Yi J., Gil H., Youm K., Lee H., Interactive shear buckling behavior of trapezoidally corrugated steel webs, *Engineering Structure*, Vol. 30, No. 3, pp. 1659–66, 2008.

[16] Sause R., Braxtan T.N., Shear strength of trapezoidal corrugated steel webs, *Journal of Construction Steel Res*, Vol. 67, No. 5, pp. 223–36, 2011.

[17] Hui W., Huan-ran Y., Natural frequency for rectangular orthotropic corrugated-core sandwich plates with all edges simply-supported, *Applied MathematicalMechanic*, Vol. 22, No. 1, pp. 1019–27, 2001.

[18] Liew K.M., Peng L., Kitipornchai S., Vibration analysis of corrugated Reissner-Mindlin plates using a mesh-free galerkin method, *International Journal of Mechanical Science*, Vol. 51, No. 3, pp. 642–52, 2009.

[19] Mandal N.K., Experimental studies of quasi-longitudinal waves power flow in corrugated plates, *Journal of Sound and Vibration*, Vol. 297, No. 4, pp. 227–42, 2006.

[20] Mandal N.K., Rahman R.A., Leong M., Experimental study on loss factor for corrugated plates by bandwidth method, *Ocean Engineering*, Vol. 31, No. 3, pp. 1313–23, 2004.

[21] Yang J., Xiong J., Ma L., Feng L., Wang S., Wu L., Modal response of all-composite corrugated sandwich cylindrical shells, *Composite Science Technology*, Vol. 115, No. 1, pp. 9–20, 2015.

[22] Kress G., Winkler M., Corrugated laminate homogenization model, *Composite Structures*, Vol. 92, No. 2, pp. 795–810, 2010.

[23] Winkler M., Kress G., Deformation limits for corrugated cross-ply laminates, *Composite Structures*, Vol. 92, No. 6, pp. 1458–68, 2010.

[24] Yousefzadeh Sh., Thermal Buckling Analysis of a 2-Directional FGM Circular Plate Using First-Order Shear Deformation Theory, *Tabriz Mechanical Engineering*, Vol. 47, No. 3, pp. 307–316, 1396. (In Persian)

[25] Molla-Alipour M., Bending Analysis of FG Circular and Annular Plates with Stepped Thickness Variations by Using a New Exact closed form Solution, *Tabriz Mechanical Engineering*, Vol. 47, No. 2, pp. 295–302, 1396. (In Persian)

[26] Sobhy M., Levy-type solution for bending of single-layered graphene sheets in thermal environment using the two-variable plate theory, *International Journal of Mechanical Sciences*, Vol. 90, pp. 171–178, 2015.

[27] Demasi L., Three-dimensional closed form solutions and exact thin plate theories for isotropic plates, *Composite Structures*, Vol. 80, pp. 183–195, 2007.

[28] Alipour M.M., An analytical approach for bending and stress analysis of cross/angle-ply laminated composite plates under arbitrary non-uniform loads and elastic foundations, *Archives of Civil and Mechanical Engineering*, Vol. 16, No. 2, pp. 193–210, 2016.

[29] Tan K.H., Montague P., Norris C., Steel sandwich panels: finite element, closed solution, and experimental comparisons on 6m × 2.1m panel, *Structural Engineering*, London, Vol. 67, pp. 159–66, 1989.