# آنالیز انرژی و اگزرژی سیستم مجتمع گازیسازی زیست توده و پیل سوختی اکسید جامد (قسمت دوم): تکنولوژی تصفیه گاز دما بالا

وحید اعظمی<sup>\*</sup> دانشجوی دکتری، دانشکده فنی و مهندسی، دانشگاه محقق اردبیلی، اردبیل، ایران مرتضی یاری استاد، دانشکده فنی و مهندسی، دانشگاه محقق اردبیلی، اردبیل، ایران

#### چکیدہ

در این مقاله، برای کاربردهای تولید توان به صورت غیر متمرکز، سیستم یکپارچهی گازیساز زیستتوده-پیل سوختی اکسید جامد-توربین گاز-چرخه آلی رانکین ارائه شده است. سیستم پیشنهادی شامل واحد گازیسازی، واحد تصفیه گاز، هیبرید پیل سوختی اکسید جامد و توربین گاز و چرخه پایین دست آلی رانکین میباشد. تکنولوژی تصفیه گاز دما بالا برای این سیستم پیشنهاد شده است. عملکرد سیستم توسط محاسبات ترمودینامیکی مورد ارزیابی قرار گرفته است. نتایج به دست آمده نشان میدهد که با سیستم یکپارچه گازیسازی زیست توده-پیل سوختی اکسید جامد و توربین گاز-چرخه آلی رانکین با تولید توان خالص ۲/۳ MW میتوان به راندمان انرژی خالص ۵۵/۷۳٪ بر مبنای ارزش گرمای پایین دست یافت. از نرمافزار ترمودینامیکی ولاری دیست ای مرای مدل-سازی سیستم پیشنهادی استفاده شده است.

**واژههای کلیدی:** انرژی، اگزرژی، گازیساز، سیستم تصفیه گاز، پیل سوختی اکسید جامد.

### Energy and Exergy Analyses of an Integrated SOFC and Biomass Gasification System (part II): High Temperature Gas Cleaning Technology

V. azamiFaculty of Technical and Engineering, University of Mohaghegh Ardabili, Ardabil, IranM. yariFaculty of Technical and Engineering, University of Mohaghegh Ardabili, Ardabil, Iran

#### Abstract

In this paper, an integrated biomass gasifier–SOFC–GT–ORC system for decentralized power generation application is presented. The proposed system includes a gasification unit, a gas cleaning unit, a SOFC-GT hybrid system and an organic Rankine bottoming cycle. High temperature gas cleaning system (HTGCS), were proposed for this integration. The performance of the system is evaluated using thermodynamic calculations. The results obtained indicate that for the integrated biomass gasifier–SOFC–GT–ORC power generation plant the net electrical efficiency based on lower heating value (LHV) is 55.73%, when 2.3 MW<sub>e</sub> power was produced. The proposed system has been modeled using Cycle-Tempo software.

Keywords: Energy, Exergy, Gasification, Gas cleaning, SOFC.

فرایند گازیسازی یک روش کارامد برای تبدیل زیست توده جامد

#### ۱– مقدمه

در چند دهه اخیر، نگرانیها در خصوص تغییرات آب و هوایی، کاهش منابع سوختهای فسیلی، افزایش انتشار گازهای گلخانهای و انتشار آلایندهها به طور فزایندهای افزایش یافته است. مجموعه این عوامل و نگرانیها منجر به جستجو برای یافتن منابع انرژی تجدیدپذیر برای آینده و روشهای کارامدتر تبدیل سوخت به انرژی شده است. یکی از این منابع انرژی امید بخش زیستوده ' میباشد.

فرایندهای مختلفی جهت تبدیل زیستتوده به حامل انرژی ثانویه در دسترس میباشند. این فرایندها اساسا یا بر مبنای تبدیلات ترموشیمیایی<sup>۲</sup> مانند احتراق، تجزیه در اثر گرما<sup>۲</sup>، گازیکردن<sup>†</sup> و آبگونه-سازی<sup>4</sup> و یا بر مبنای تبدیلات بیولوژیکی<sup>4</sup> مانند گوارش<sup>۷</sup> و تخمیر<sup>^</sup> می-ىاشند [۱].

به محصول گازی میباشد. این محصول گازی به عنوان گاز سنتز یا زیست گاز سنتز شناخته میشود. گاز سنتز عمدتا شامل تر کیباتی مانند هیدروژن، مونوکسید کربن، دیاکسید کربن، متان و نیتروژن میباشد. علاوه بر ترکیبات شمرده شده، گاز سنتز همچنین دارای ناخالصیهایی مانند ذرات، قطران<sup>6</sup>، ترکیبات قلیایی، ترکیبات سولفوردار و ترکیبات هالوژندار میباشد. وجود این ناخالصیها در گاز سنتز ممکن است به دستگاههای پایین دست آسیب برساند، لذا قبل از استفاده از گاز سنتز به عنوان سوخت باید آن را تصفیه نمود. پس از پاکسازی گاز سنتز می توان آن را در سیستمهای پیشرفته تبدیل انرژی مانند پیل سوختی و یا توربین گاز به عنوان سوخت به کار برد.

بین انواع پیلهای سوختی، پیلسوختی اکسید جامد<sup>۱۰</sup> به دلیل راندمان بالا، دمای عملیاتی بالا و قابلیت کار با سوختهای مختلف، مورد توجه بیشتری قرار گرفته است.

<sup>1</sup> Biomass

<sup>2</sup> Thermo-chemical 3 Pyrolysis

<sup>4</sup> Gasification

<sup>5</sup> Liquefaction

<sup>6</sup> Biological

<sup>°</sup> نویسنده مکاتبه کننده، آدرس پست الکترونیکی: vazami@uma.ac.ir تاریخ دریافت: ۹۵۱۰۴٫۳۰ تاریخ پذیرش: ۹۵۱۱۲٬۰۲

<sup>7</sup> Digestion

<sup>8</sup> Fermentation

<sup>9</sup> Tars

<sup>10</sup> Solid oxide fuel cell

ترکیب گازیساز زیست توده و پیل سوختی اکسید جامد مورد مطالعه بسیاری از پژوهشگران قرار گرفته است. یکی از پژوهشهای اولیه در این زمینه مربوط به الوچی و همکارانش [۲] میباشد. در این مطالعه، ترکیب گازساز زیست توده با سیال عاملهای مختلف و پیل سوختی اکسید جامد مورد ارزیابی ترمودینامیکی قرار گرفته است. نتایج این تحقیق نشان میداد که ترکیب گازیساز زیست توده و پیل سوختی اکسید جامد با سیال عامل بخار دارای راندمان ۴۲٪ و با سیال عامل CO2 دارای راندمان ۵۱٪ میباشد.

هاتن و همکارانش [۳] به بررسی امکان سنجی ترکیب گازیساز زیست توده و پیل سوختی اکسید جامد از طریق کوپلینگ گرمایی پرداختهاند. برای این منظور گرمای گازهای محفظه احتراق پیل سوختی به گازیساز منقل میشد. آنها راندمان الکتریکی خالص سیستم را برمبنای ارزش گرمای پایین سوخت، ۳۸٪ گزارش کردهاند.

در مطالعه صورت گرفته توسط فرایدا و همکارانش [۴]، گازیساز توسط لولههای گرمایی به پیل سوختی اکسید جامد کوپلینگ گرمایی شده بود. در این روش گرمای استخراج شده از پیل سوختی توسط لولههای گرمایی به سیتم گازیساز تغذیه میشد. آنها آنالیز اگزرژی را برای این سیستم انجام داده و برای تولید توان ۲۷۰ kW راندمان اگزرژی را ۳۶٪ گزارش کردهاند.

در مطالعه انجام یافته توسط نگال و همکارانش [۵]، هفت سیستم مختلف تولید توان بر مبنای گازیسازی زیستتوده و پیل سوختی اکسید جامد مورد مقایسه قرار گرفته بود. تمام این سیستمها برای تولید توان تقریبی MWe ۱ طراحی شده بودند. سیستمهای مطالعه شده شامل چهار طرح مختلف برای پیل سوختی اکسید جامد و سه طرح مختلف برای گازیسازی زیستتوده بودند. در پایان استنتاج شده بود که ترکیب گازساز بستر ثابت جریان بالا سو<sup>۱</sup> با پیل سوختی اکسید جامد بهترین عملکرد را داراست.

در پژوهش انجام یافته توسط رکنی و همکاران [۶]، یک سیستم تولید توان ۱۰۰ Kw شامل گازی سازی زیست توده، پیل سوختی اکسید جامد و چرخه آلی رانکین مورد مورد مطالعه قرار گرفته است. نتایج این تحقیق نشان میداد که با سیال عامل پروپوسایکلوهگزان<sup>۲</sup> در فشار ۱۵/۹ بار می توان به راندمان الکتریکی ۱۵/۴٪ دست یافت.

در مطالعه انجام یافته توسط غلامیان و همکاران [۷]، آنالیز ترمودینامیکی سیستم تولید همزمان توان، سرما و گرما (CCHP) با سوخت زیست توده مورد مطالعه قرار گرفته است. نتایج این پژوهش نشان می داد که بیشینه راندمان اگزرژی قابل حصول در سیستم CCHP برابر ۸۸٪ می باشد که نسبت به سیستم تنهای پیل سوختی اکسید جامد دارای ۵۰٪ افزایش راندمان می باشد.

مطالعه پژوهشهای صورت گرفته در ضمینه تولید توان الکتریسیته از زیست توده نشان می دهد که اکثر این مطالعات برمبنای ترکیب گازیسازی زیست توده با پیل سوختی اکسید جامد یا توربین گاز و یا هیبرید پیل سوختی اکسید جامد و توربین گاز میباشد و تاکنون مطالعهای در ضمینه ترکیب گازیسازی زیستتوده، پیل سوختی اکسید جامد، توربین گاز و چرخه آلی رانکین انجام داده نشده

است. لذا تحلیل انرژی و اگزرژی یک چنین سیستمی برای نخستین بار صورت می گیرد. از طرفی دیگر، تعداد مقالات اندکی به بررسی تاثیر تکنولوژی تصفیه گاز بر روی عملکرد سیستم پرداختهاند. در مجموع می توان گفت بررسی پیکربندی سیستم یکپارچه گازی ساز زیست توده-پیل سوختی اکسید جامد- توربین گاز-چرخه آلی رانکین و استفاده از تکنولوژی تصفیه گاز دما بالا از جمله نوآوریهای این پژوهش می باشند.

در این مقاله چرخه پیشنهادی جدیدی بر مبنای ترکیب گازی-سازی زیست توده، پیل سوختی اکسید جامد، توربین گاز و چرخه آلی رانکین برای تولید توان الکتریسیته به صورت غیر متمرکز و برای ظرفیتهای تولید توان پایین پیشنهاد شده است و عملکرد آن توسط محاسبات ترمودینامیکی مورد ارزیابی قرار گرفته است. از تکنولوژی تصفیه گاز دما بالا جهت حذف آلایندههای موجود در گاز سنتز خروجی از گازیساز استفاده شده است. از نرمافزار ترمودینامیکی سایکل-تمپو<sup>7</sup> [۸] جهت شبیه سازی سیستم پیشنهادی در شرایط پایدار استفاده شده است.

#### ۲- تشریح سیستم

در شکل ۱، طرحواره سیستم پیشنهادی مورد مطالعه نشان داده شده است. این سیستم شامل واحد گازیساز، واحد تصفیه گاز، پیل سوختی اکسید جامد با رفورمینگ داخلی مستقیم، محفظه احتراق، توربین گاز، چرخه پایین دست آلی رانکین، پیشگرمکن، کمپرسور هوا و سوخت، پمپ و دستگاههایی برای باز گردش سوخت و هوا می،اشد.

زیست توده به همراه سیال عامل گازیسازی (هوا) وارد راکتور گازیساز میشود، جایی که در آن فرایندهای ترموشیمیایی تبدیل زیست توده جامد به محصول گازی صورت میگیرد. هوای ورودی به سیستم قبل از ورود به راکتور گازیساز تا دمای C° ۳۰۰ پیشگرم میشود.

گاز سنتز خروجی از گاز ساز پیش از ورود به واحد پیل سوختی، جهت حذف آلایندههای موجود در آن وارد واحد تصفیه گاز میشود. از لحاظ سطح دمایی، تکنولوژی تصفیه گاز سنتز را میتوان به دو نوع تکنولوژی تصفیه گاز دما بالا تقسیم بندی کرد. در این مقاله تکنولوژی تصفیه گاز دما بالا برای پاکسازی گاز سنتز خروجی از گازیساز انتخاب شده است، در این روش تصفیه گاز در بین دماهای نسبتا بالای ۵۰۰ تا ۲۰ ۸۰۰ صورت میگیرد.

سیستم تصفیه گاز دما بالا برای این منظور انتخاب شده است. این واحد شامل فیلتر سرامیکی حذف ذرات<sup>۴</sup> و راکتور دولومیتی حذف قطران<sup>۵</sup> میباشد. گاز سنتز ورودی به واحد تصفیه ابتدا وارد فیلتر حذف ذرات میشود در این دستگاه ذرات موجود در گاز سنتز حذف میشود. سپس گاز سنتز وارد راکتور حذف قطران میشود. هر دوی این دستگاهها در دمای  $2^\circ ۸۰۰$  کار میکنند که دمای عملیاتی راکتور گازیساز میباشد. در شکل ۱ هر دوی این دستگاهها با واحد ۵۰۱ مدلسازی شده است. پس از حذف ذرات و قطران موجود در گاز سنتز،

<sup>1</sup> Fixed bed updraft gasifier

<sup>2</sup> propylcyclohexane

<sup>3</sup> Cycle-Tempo

<sup>4</sup> ceramic particulate filter

<sup>5</sup> dolomite based tar-cleaning reactor

گازهای داغ خروجی از توربین گاز پس از استفاده در واحدهای ۴۰۳، ۲۰۳ و ۱۰۳، هنوز هم دارای کیفیت گرمایی بالایی میباشند که می توان در چرخه پایین دست برای تولید توان اضافی مورد استفاده قرار داد، لذا باقیمانده گرمای گازهای خروجی از توربین گاز پیش از تخلیه به اتمسفر، جهت تولید توان اضافی در چرخه پایین دست آلی رانكين بازيافت مىشود.

#### ۳– مدلسازی سیستم

شبيهسازى ترموديناميكي سيستم پيشنهادى توسط نرمافزار سایکل-تمپو انجام شده است. این نرمافزار از روش کمینه انرژی گیبس برای انجام محاسبات در گازیساز، پیل سوختی و محفظه احتراق بهره می گیرد. زیست توده مورد استفاده در مدل سازی، چوب با محتوای رطوبت ۱۰٪ میباشد که ترکیب آن در جدول ۱ آورده شده است [۱۰]. در جدول ۲ نیز پارامترهای لازم برای توسعه مدلسازی گازیساز آورده شده است. برخی از فرضیات به کار گرفته شده در شبیهسازی سیستم پیشنهادی در ذیل آمده است:

- سیستم در حالت پایدار کار میکند.
- همه فرايندها به صورت بىدررو مىباشند.
- هیچ نشتی جریانی در سیستم وجود ندارد.
- تمام فرایندهای سیستم آدیاباتیک میباشند. جریان مبادله کنهای گرمایی به صورت ناهمسو کمی باشد.

محاسبات انجام شده در گازیساز، پیل سوختی اکسید جامد و محفظه احتراق بر مبنای کمینه انرژی گیبس میباشد. در جدول ۲ پارامترهای لازم برای توسعه مدل هیبرید پیل سوختی اکسید جامد و توربین گاز آورده شده است. مجموعهای از روابط استفاده شده در مدلسازی سیستم در روابط (۱) تا (۹) آورده شده است.

 $y_i^0$  در این روابط،  $\Phi_{
m m.a.in}$  نمایانگر دبی جرمی ورودی به آند،  $\Phi_{
m m.a.in}$ غلظت گونهها در ورودی آند،  $M_a$  نمایانگر جرم مولکولی آند، F ثابت فارادی،  $U_{
m F}$  نمایانگر فاکتور مصرف سوخت،  $V_{
m rev,x}$  نمایانگر ولتاژ برگشتپذیر،  $V^0_{
m rev}$  نمایانگر ولتاژ برگشتپذیر استاندارد برای هیدروژن، دمای T دمای جریان،  $R_{
m eq}$  مقاومت معادل،  $\Delta V_x$  تلفات ولتاژ، T دمای  $i_x$ کاری پیل سوختی، R نمایانگر ثابت جهانی گازها،  $P_{\mathrm{cell}}$  فشار کاری ییل سوختی و  $\eta_{
m DC/AC}$  راندمان تبدیل DC به AC اینورتر $^7$  میباشد.  $h_{
m o}$  ، علاوه براین،  $h_{
m i}$  نمایانگر آنتالپی ورودی به توربین یا کمپرسور $h_{
m i}$ نمايانگر آنتالپي خروجي از توربين يا کمپرسور،  $\eta_{
m s}$  نمايانگر راندمان ايزنتروپيک توربين و يا کمپرسور و  $h_{0,s}$  نمايانگر آنتالپي خروجي توربین یا کمپرسور هنگام انبساط آیزنتروپیک میباشد

٣

وحيد

اعظمى و مرتضى يارى

در واقع وظيفه اصلى بخار اضافه شده به سيستم، جلوگيرى از رسوب گیری کربن در رژیمهای دمایی پایینی میباشد که گاز سنتز قبل از ورود به پیل سوختی از آنها عبور میکند [۹]. پس از تزریق بخار گاز سنتز ابتدا وارد مبادله کن های گرمایی اول (دستگاه شماره ۴) شده و تا دمای C° ۶۷۰ خنک می شود گرمای استخراج شده از این مبادله کن جهت افزایش دمای گاز سنتز ورودی به پیل سوختی استفاده می شود. پس از آن گاز سنتز برای خنک کاری مجدد تا دمای °C ۶۰۰ وارد مبادله کن های گرمایی دوم (دستگاه شماره ۵) میشود گرمای استخراج شده از این مبادله کن جهت پیش گرمایش هوای خروجی از کمپرسور به کار برده می شود. سپس گاز سنتز جهت حذف ترکیبات هالوژنی و سولفوری از روی بسترهای جاذب حاوی کربنات و اکسید روی عبور می کند (دستگاه شماره ۶۰۱). در نهایت گاز سنتز خروجی از مبادله کن های گرمایی ۶ با بخشی از گازهای بازگشتی از خروجی آند مخلوط شده و دمای آن تا C° ۹۰۰ که دمای ورودی پیل سوختی میباشد، افزایش مییابد.

این گاز جهت حذف ترکیبات هالوژنی (HCL) و سولفوری (H2S)

موجود در آن وارد واحد تصفیه می شود. برای این منظور ابتدا دمای گاز

تا C° ۶۰۰ پایین آورده می شود که دمای عملیاتی واحد تصفیه گاز

می باشد. این کار توسط مبدل های گرمای گاز به گاز انجام می گیرد.

قبل از اینکه دمای گاز پایین آورده شود، مقداری بخار به گاز سنتز

اضافه می گردد.

پس از آن گاز مخلوط شده وارد قسمت آند پیل سوختی می شود. پیل سوختی مورد استفاده در این پژوهش، پیل سوختی اکسید جامد با رفورمینگ داخلی مستقیم میباشد. از این رو سوخت تغذیه شده به قسمت آند پیل سوختی به صورت مستقیم به هیدروژن و مونوكسيدكربن تبديل مىشود. دماى عملياتى پيل سوختى اكسيد جامد  $^{\circ}$  ۹۵۰ میباشد، این در حالی است که دمای خروجی پیل سوختی اکسید جامد C° ۱۰۰۰ میباشد.

در سمت کاتد پیل سوختی، هوا ورودی پس از متراکم شدن در کمپرسور شماره ۱۰۲ وارد مبادله کن های گرمایی شماره ۵ و توسط گاز سنتز خروجی از مبادله کن های گرمایی شماره ۴ پیش گرم می-شود. سپس توسط مبادله کن های گرمایی شماره ۱۰۳ شده و توسط گازهای گرم خروجی از توربین گاز پیشگرم می شود. علاوه بر این پیش گرمایش، جریان هوا جهت رسیدن به دمای ورودی کاتد نیاز به گرمایش مجدد دارد. برای این منظور هوای متراکم و پیشگرم شده ابتدا در مبادله کن های گرمایی ۱۰۴ توسط گرمای محصولات احتراق خروجی از محفظه احتراق تا دمای C° ۸۰۶ گرم می شود و سپس با بخشی از گازهای بازگشتی از خروجی کاتد مخلوط شده و دمای آن تا ۰C ۹۰۰ که دمای ورودی پیل سوختی میباشد، افزایش مییابد. در نهایت هوای مخلوط شده وارد قسمت کاتد پیل سوختی می شود.

سوخت و هوای خروجی از پیل سوختی وارد محفظه احتراق می-شود و گرمای لازم برای پیش گرمایش هوا ورودی به کاتد و سوخت ورودی به آند را فراهم میسازد. پس از آن گازهای گرم و پرفشار خروجی از مبادله کن های گرمایی داخل توربین گاز منبسط شده و توان مورد نیاز کمپرسور و ژنراتور را فراهم میسازد.

<sup>1</sup> Minimization of the Gibbs free energy

<sup>2</sup> Counter current flow



شکل ۱- طرحواره سیستم ترکیب گازیسازی زیست توده-پیل سوختی اکسید جامد-توربین گاز-چرخه آلی رانکین با سیستم تصفیه گاز دما بالا

$$\Delta V_x = V_{\text{rev},x} - V \tag{(\Delta)} \qquad I_F = \frac{\Phi_{\text{m,a,in}}}{M_a} \times \frac{\left(y_{\text{H}_2}^0 + y_{\text{CO}}^0 + 4y_{\text{CH}_4}^0\right)}{2F} \tag{(1)}$$

$$i_x = \frac{\Delta V_x}{R_{eq}} \tag{(f)} \qquad I = I_F \times U_F$$

$$P_{e} = V \times I \times \eta_{\text{DC/AC}}$$
(Y)  
$$V_{\text{rev},x} = V_{\text{rev}}^{0} + \frac{RT}{2F} \ln \left( \frac{y_{0_{2,c}}^{1/2} y_{\text{H}_{2},a}}{y_{\text{H}_{2}0,a}} \times P_{\text{cell}}^{1/2} \right)$$
(A)

$$h_{\rm o} = h_{\rm i} - \eta_{\rm s} (h_{\rm i} - h_{\rm o,s}) \tag{(A)}$$

$$h_{\rm o} = h_{\rm i} + \frac{(h_{\rm o,s} - h_{\rm i})}{\eta_{\rm s}} \tag{(9)} \qquad V_{\rm rev}^{\rm 0} = \frac{\Delta G_{\rm rev}^{\rm 0}}{2F} \tag{(7)}$$

۴

(۲)

(۳)

واحد	مقدار	پارامتر
wt%	49.97	کربن (C)
wt%	6.12	هيدروژن (H)
wt%	42.49	اکسیژن (O)
wt%	0.55	نیتروژن (N)
wt%	0.06	گوگرد (S)
wt%	0.8	خاکستر (SiO <sub>2</sub> )
MJ kg <sup>-1</sup>	18.62	ارزش گرمای پایین (LHV)
MJ kg <sup>-1</sup>	20.61	اگزرژی

جدول ۲- شرایط شبیهسازی سیستم پیشنهادی [۹، ۱۰ و ۱۱]

واحد	مقدار	پارامتر
		گازىساز:
°C	800	دمای عملیاتی گازیساز
bar	1.013	فشار عملیاتی گازیساز
۰C	300	دمای هوای ورودی به گازیساز
bar	0.02	افت فشار در گازیساز
		پیل سوختی اکسید جامد:
mA cm <sup>-2</sup>	2500	چگالی جریان (i)
$\Omega m^2$	5e-5	مقاومت معادل پیل سوختی (R <sub>eq</sub> )
%	٨۵	فاکتور مصرف سوخت (U <sub>F</sub> )
۰C	900	دمای ورودی کاتد و آند پیل سوختی
۰C	950	دمای کاری پیل سوختی (T <sub>cell</sub> )
bar	3	فشار کاری پیل سوختی (P <sub>cell</sub> )
۰C	1000	دمای خروجی پیل سوختی
	0.97	راندمان تبدیل DC به AC
		توربین گاز:
°C	850	دمای ورودی توربین
	0.85	راندمان ايزنتروپيک توربين گاز
	0.8	راندمان ايزنتروپيک كمپرسور
	0.97	راندمان مکانیکی توربین گاز
	0.97	راندمان مکانیکی کمپرسور
	0.94	راندمان ژنراتور
		چرخه آلی رانکین:
°C	5	اختلاف دمای در نقطه پینچ
°C	100	کمینه دمای گازهای تخلیه شده به اتمسفر
°C	5	کمینه اختلاف دمای مبادله کن های
		گرمایی داخلی
	0.94	راندمان ژنراتور

چرخه پایین دست به کار گرفته شده در این مقاله، چرخه آلی رانکین با مبادله کن های گرمایی داخلی میباشد. سیال آلی انتخاب شده نیز سایکلوهگزان <sup>(</sup> میباشد. فشار سیال ورودی توربین آلی رانکین طوری انتخاب شده است که در شرایط عملیاتی مختلف و با توجه به محدودیتهای اختلاف دمای در نقطه پینچ و دمای گازهای تخلیه شده به اتمسفر، بیشرین استخراج گرما را از گازهای گرم خروجی از توربین

1 Cyclohexane

داشته باشد. در جدول ۲ پارامترهای لازم برای توسعه مدل چرخه آلی رانکین آورده شده است. علاوهبر محاسبات سیستم، نرمافزار چرخه-تمپو قادر به انجام محاسبات اگزرژی نیز هست. این کار بوسیله تعیین مقدار کار مورد نیاز یا مقدار کار تولید شده هنگامی که سیال عامل با محیط اطراف به حالت تعادل می سد، صورت می گیرد. علاوه بر محاسبات اگزرژی، دما و فشار محیط برای محاسبات ارزش گرمای سوخت نیز استفاده می شود. تلفات اگزرژی نیز از طریق بالانس اگزرژی فرایندهای مختلف بوسیله نرمافزار محاسبه می گردد. راندمان الکتریکی ناخالص، خالص و راندمان اگزرژی ناخالص و خالص نیز طبق معادلات ۱۰ تا ۱۳ محاسبه می شود.

#### ۴- نتایج

 $(1 \cdot)$ 

در جدول ۳ ترکیب گاز سنتز به دست آمده از محاسبات نرم افزار Cycle-Tempo نشان داده شده است. این نتایج با دادههای تجربی راکتور گازیسازی انکور<sup>۲</sup> [۱۲] مورد مقایسه قرار گرفته است. این نتایج بر حسب ترکیب مولی محصول گازی، مقدار XoF و ارزش گرمای پایین سوخت گاز سنتز نمایش داده شده است. همانطور که از جدول ۳ مشاهده میشود، نتایج به دست آمده از مدلسازی گازیساز سازگاری قابل قبولی با نتایج تجربی دارند. لذا میتوان با اطمینان خاطر مدل گازیساز را برای بررسی عملکرد سیستم پیشنهادی مورد مطالعه به کار برد.

در شکل ۲ مقایسه بین دادههای تجربی و نتایج شبیهسازی برای تک سل پیل سوختی اکسید جامد نشان داده شده است. دمای عملیاتی تک سل پیل سوختی C<sup>0</sup> ۲۰۰۰ فرض شده است. جهت مقایسه درست بین نتایج نرمافزار و دادههای تجربی، ترکیب سوخت ورودی به آند و مقادیر فشار و فاکتور مصرف سوخت پیل سوختی برابر مقادیر فرض شده در مراجع [۱۳ و ۱۴] در نظر گرفته شده است. بیشینه اختلاف بین نتایج مدلسازی و دادههای تجربی کمتر از ۴٪ میباشد، که نشان میدهد نتایج مدلسازی سازگاری قابل قبولی با دادههای تجربی دارد.

راندمان الكتريكى خالص

وحيد اعظمي و مرتضي يارى

جدول ۳- مقایسه نتایج مدل چرخه تمپو با دادههای تجربی [۹]

تجربى	مدل	ترکیب گاز سنتز بر حسب درصد مولی
Up to 3	1.5	CH4
18±2	18.75	H2
	8.64	<sup>(*)</sup> H2O
45–50	42	N2
10±3	9.57	CO2
19±3	19.05	СО
1.5-1.8	1.88	X <sub>OF</sub>
4400– 5400	4699	LHV (kJ/mol)

<sup>(\*)</sup>نتایج تجربی مربوط به مقدار بخار آب موجود در گاز سنتز گزارش نشده است.



شکل ۲- مفایسه دادههای تجربی با نتایج مدلسازی برای تک سل پیل سوختی در دمای ∑∘ ۱۰۰۰

عملکرد سیستم هیبریدی پیشنهادی بر مبنای انرژی و اگزرژی به ترتیب در جدولهای ۴ و ۵ نمایش داده شده است. دبی زیست وده ورودی به گازی ساز ثابت فرض شده و برابر ۸۲۵ kg/s میباشد. انرژی متناظر با این دبی ورودی بر مبنای ارزش گرمای پایین سوخت kW K۱۹۰ میباشد. این در حالی است که اگزرژی ورودی به سیستم ۴۹۹۴ میباشد. در داخل پیل سوختی واکنش های الکتروشیمیایی بین سوخت و اکسیدان روی میدهد.

توان تولیدی متناوب پیل سوختی اکسید جامد kW ۱۶۰۷ و راندمان الکتریکی آن ۳۸/۳۵٪ میباشد. این راندمان به صورت نسبت توان تولیدی پیل سوختی به انرژی زیستتوده ورودی به سیستم و بر مبنای ارزش گرمای پایین سوخت تعریف میشود.

گازهای خروجی از محفظه احتراق پس از گرمایش سوخت و هوای ورودی به پیل سوختی اکسید جامد در دمای C<sup>o</sup> ۸۵۰ وارد توربین گاز شده و تا دمای C<sup>o</sup> ۶۴۹ و فشار bar bar میشوند. فشار بالای خروجی توربین گاز جهت غلبه بر افت فشار مسیر پایین دست میباشد. توان تولیدی توربین گاز kW ۶۰۶ و راندمان الکتریکی آن ۲۳/۹۴٪ میباشد. راندمان توربین گاز به صورت نسبت توان تولیدی ژنراتور بر اختلاف بین انرژی ورودی به سیستم و توان تولیدی پیل سوختی تعریف میشود.

پس از پیش گرمایش هوا و سوخت و تولید بخار، گازهای خروجی جهت تولید توان اضافی وارد چرخه آلی رانکین میشوند. مقدار گرمای بازیافت شده در قسمت بویلر بازیافت توسط مبدلهای گرمای ۷۰۴ و ۱۰۵۱ برابر ۱۰۵۱ kW میباشد. فشار و دمای سیال آلی در ورودی توربین آلی رانکین به ترتیب C۰ ۱۷۸ و ۶۲۳ ۹/۳ میباشد.

توان تولیدی چرخه آلی رانکین، kW و راندمان الکتریکی آن ۱۰/۲۷٪ میباشد. راندمان چرخه آلی رانکین به صورت نسبت توان تولیدی ژنراتور بر انرژی جریان ورودی به بویلر بازیافت گرما محاسبه میشود. در نهایت گازهای خروجی از واحد بویلر بازیافت گرما در دمای ۱۰۰ °C

توان تولید ناخالص سیستم ۲۴۳۷ و مجموع توان مصرفی واحدهای کمکی ۱۰۲ kW میباشد. توان تولیدی خالص پس از کم کردن توان مصرفی واحدهای کمکی ۲۳۳۵ kW میباشد. راندمانهای انرژی الکتریکی ناخالص و خالص سیستم پیشنهادی به ترتیب ۵۸/۱۶٪ و ۲۹/۷۲٪ میباشد. این در حالی است که راندمانهای اگزرژی الکتریکی ناخالص و خالص سیستم هیبریدی به ترتیب ۵۱/۸۷٪ و ۲۹/۷٪ میباشد.

جهت تعیین سهم هر دستگاه در کل بازگشت ناپذیری سیستم آنالیز اگزرژی سیستم انجام شده است و نتایج آن برای شرایط طراحی در شکل ۳ آورده شده است. همانطور که مشاهده می شود بیشترین kW) تلفات اگزرژی مربوط به واحد گازی ساز زیست توده می باشد (kW ۱۰۷۳ یا ۴۶٪). سپس به ترتیب واحدهای توربین گاز، پیل سوختی ۱۰۷۳ یا ۴۶٪). سپس به ترتیب واحدهای توربین گاز، پیل سوختی محفظه احتراق، به ترتیب با Stack ،ORC (دودکش)، واحد تصفیه گاز محفظه احتراق، به ترتیب با Stack ،VOY kW ،۲۶۰ kW ۱۵۵، ۱۹۲ kW ،۲۶۰ kW و ۲۶۰ کیلووات دارای بیشترین سهم تخریب اگزرژی می باشند. تلفات اگزرژی در گازی ساز ناشی از اختلاف دمای بین محصول گازی خروجی از گازی ساز در دمای بالا و زیستتوده ورودی به گازی ساز با دمای پایین به اضافه تلفات ناشی از کربن تبدیل نشده می باشد.

رژی سیستم پیشنهادی	- عملحرد ابر	عدول ۳
--------------------	--------------	--------

واحد	مقدار	پارامتر
kW	4190	انرژی ورودی به سیستم
kW	1656	توان DC تولیدی پیل سوختی
kW	606	توان تولیدی ژنراتور
kW	223	توان تولیدی چرخه ORC
kW	102	مجموع توان مصرفى واحدهاى كمكى
kW	2437	توان تولیدی ناخالص سیستم
kW	2335	توان تولیدی خالص سیستم <sup>®</sup>
%	38.35	راندمان پیل سوختی اکسید جامد
%	23.94	راندمان توربین گاز
%	10.27	راندمان چرخه ORC
%	58.16	راندمان انرژی ناخالص سیستم
%	55.73	راندمان انرژی خالص سیستم

<sup>(®)</sup>توان خالص برابر توان ناخالص منهای مجموع توان مصرفی واحدهای کمکی میباشد.

سيستم پيشنهادى	اگزرژی	۵- عملکرد ا	عدول
----------------	--------	-------------	------

واحد	مقدار	پارامتر
kW	4698	اگزرژی ورودی به سیستم
kW	1607	توان AC تولیدی پیل سوختی <sup>*</sup>
kW	606	توان تولیدی ژنراتور
kW	223	توان تولیدی چرخه ORC
kW	102	مجموع توان مصرفي واحدهاي كمكي
kW	2437	توان تولیدی ناخالص سیستم
kW	2335	توان تولیدی خالص سیستم <sup>**</sup>
%	51.87	راندمان اگزررژی ناخالص سیستم
%	49.7	راندمان اگزررژی خالص سیستم

<sup>(®)</sup>توان AC پیل سوختی برابر ضرب راندمان تبدیل اینورتر در توان DC می<sub>ا</sub>شد.



شکل ۳- تلفات اگزرژی در سیستم پیشنهادی

در پایان نیز مقایسهای بین تکنولوژی های مختلف تصفیه گاز (تکنولوژی تصفیه گاز پایین و تکنولوژی تصفیه گاز دما بالا) انجام گرفته است نتایج این مقایسه در جدول ۶ آورده شده است. همانطور سیستم تصفیه گاز دما پایین بیشتر از سیستم تصفیه گاز دما بالا می-باشد. علت این امر این است که در سیستم تصفیه گاز دما پایین بخار آب موجود در گاز سنتز خروجی از گازی ساز در واحد تصفیه و توسط آب موجود در گاز سنتز خروجی از گازی ساز در واحد تصفیه و توسط گاز سنتز از %اom ۹ به %اom ۵ کاهش مییابد) و لذا توان تولیدی پیل سوختی اکسید جامد بدلیل ارزش گرمای بالای گاز سنتز ورودی به پیل سوختی ایشتر می باشد. این در حالی است که توان تولیدی وارت توربین گاز سیستم تصفیه گاز دما بالا به دلیل بالا بودن دبی مبوری از توربین گاز (بدلیل عدم حذف بخار موجود در گاز سنتز در واحد تصفیه گاز دما بالا) توان بیشتری را تولید می کند ( ۵۰۶ kW در مقابل ۵۰۴ kW).

همانطور که از این جدول مشاهده میشود توان تولیدی چرخه آلی رانکین در سیستم تصفیه گاز دما بالا بدلیل بازیافت گرمای موجود در گاز سنتز خروجی از گازی ساز بیشتر از توان تولیدی در سیستم تصفیه گاز دما پایین میباشد (۲۲۳ kW در مقابل ۵۴ kW). توان تولیدی خالص و ناخالص سیستم دارای تکنولوژی تصفیه گاز دما بالا

(به ترتیب kW ۲۶۳۷ و ۲۳۳۵ له ۲۳۳۵) به دلیل توان بالای چرخه آلی رانکین بیشتر از مقادیر مشابه سیستم تصفیه گاز دما پایین (به ترتیب ۲۲۶۴ kW ۲۹/۲ و ۲۱۰۲ (می باشد. از این رو راندمان انرژی و اگزرژی خالص سیستم تصفیه گاز دما بالا (به ترتیب ۵۵/۷۳ و ۴۹/۷ درصد) نیز بیشتر از مقادیر مشابه در سیستم دما پایین (به ترتیب ۵۰/۱۷ و ۴۹/۲ درصد) می باشند.

جدول ۶- مقايسه بين عملكرد سيستم دما بالا و دما پايين

1	سيستم دما بالا وا	سیستم دما	l l.
واحد		پايين	پارامىر
1-W	1607	1616	توان AC توليدى پيل
K VV	1007	1010	سوختى
kW	606	594	توان توليدى ژنراتور
kW	223	54	توان تولیدی چرخه ORC
kW	2437	2264	توان توليدى ناخالص سيستم
kW	2335	2102	توان تولیدی خالص سیستم
%	55.73	50.17	راندمان انرژی خالص سیستم
%	49.7	44.75	راندمان اگزرژی خالص سیستم

## ۵- نتیجهگیری

در این مقاله چرخه پیشنهادی جدیدی بر مبنای ترکیب گازی-سازی زیست توده-پیل سوختی اکسید جامد-توربین گاز-چرخه آلی رانکین با سیستم تصفیه گاز دما بالا برای تولید توان الکتریسیته به صورت غیر متمرکز و برای ظرفیتهای تولید توان پایین ارائه شد. نتایج مهم حاصل از شبیهسازی به طور خلاصه در ذیل ذکر شدهاند.

- با یک چنین سیستمی میتوان به راندمان انرژی ناخالص ۸۸/۱۶٪ دست یافت، در حالیکه راندمان انرژی خالص سیستم به ۵۵/۷۳٪ میرسد.
- ۲) توان تولید ناخالص سیستم پیشنهادی kW و ۲۴۳۷ و مجموع توان مصرفی واحدهای کمکی ۱۰۲ kW میباشد. توان تولیدی خالص نیز پس از کاستن توان مصرفی واحدهای کمکی ۲۳۳۵ kW میباشد.
- ۳) راندمانهای اگزرژی خالص و ناخالص سیستم به ترتیب ۴۵/۱۱٪ و ۴۸/۵۵٪ میباشند.
- ۴) برای سیستم پیشنهادی، راندمان واحدهای پیل سوختی اکسید جامد، توربین گاز و چرخه آلی رانکین به ترتیب ۲۸/۳۵٪، ۲۲/۹۴٪ و ۲۰/۲۷٪ میباشند.
- ۵) آنالیز اگزرژی نشان میدهد که بیشتری تخریب اگزرژی در گازیساز ( با ۱۰۷۳ kW یا ۴۶٪ تخریب اگزرژی) روی میدهد.
- ۶) سیستم پیشنهادی با تکنولوژی تصفیه گاز دما بالا دارای راندمان انرژی و اگزرژی (به ترتیب ۵۵/۷۳ و ۴۹/۷ درصد) بیشتری نسبت به مقادیر مشابه در سیستم تصفیه گاز دما پایین (به ترتیب ۵۰/۱۷ و ۴۹/۷ درصد) می باشد.

## ۶–نمادها

 XOF
 XOF

 نسبت اکسیژن به سوخت
  $W_F$  

 فاکتور مصرف سوخت (%)
  $U_F$  

 (bar)
 فشار کاری پیل سوختی (°C)

 دمای کاری پیل سوختی (°C)
  $T_{cell}$  

 (mA cm<sup>-2</sup>)
 فالی جریان (°C)

 مقاومت معادل (°R)
  $R_{eq}$  

 (MJ kg<sup>-1</sup>)
 ارش گرمای پایین سوخت (LHV

۷-مراجع

- McKendry P., Energy production from biomass (part 2): conversion technologies, *Bioresour Technol*, Vol. 83, No. 1, pp. 47-54, 2002.
- [2] Alderucci V, Antonucci P.L, Maggio G., Giordano N., Antonucci V., Thermodynamic analysis of SOFC fuelled by biomass-derived gas, *Int J Hydrogen Energy*, Vol. 19, No. 4, pp. 369–76, 1994.
- [3] Hutton P.N., Musich M.A., Patel N., Schmidt D.D, Timpe R.C., Feasibility study of a thermally integrated SOFCgasification system for biomass power generation, Phase 1 Interim report, DE-FC26-98FT40321, 2003.
- [4] Fryda L., Panopoulos K.D, Karl J., Kakaras E., Exergetic analysis of solid oxide fuel cell and biomass gasification integration with heat pipes, *Energy*, Vol. 33, No. 2, pp. 292– 9, 2008.
- [5] Nagel F.P., Schildhauer T.J., McCaughey N., Biollaz S.M.A, Biomass-integrated gasification fuel cell systems e part 2: economic analysis, *Int J Hydrogen Energy*, Vol. 34, No. 16, pp. 6826–44, 2009.
- [6] Pierobon L., Rokni M., Larsen U., Haglind F., Thermodynamic analysis of an integrated gasification solid oxide fuel cell plant combined with an organic Rankine cycle, *Renewable Energy*, Vol. 60 pp. 226–234, 2013.
- [7] Gholamian E., Zare V., Mousavi S. M., Integration of biomass gasification with a solid oxide fuel cell in a combined cooling, heating and power system: A thermodynamic and environmental analysis, *Int J Hydrogen Energy*, Vol. 41 pp. 1–11, 2016.
- [8] Cycle-Tempo 5.0, TU Delft, 2006, www.cycle-tempo.nl.
- [9] Aravind P.V., Woudstra T., N. Woudstra H., Spliethoff, Thermodynamic evaluation of small scale systems with biomass gasifiers, solid oxide fuel cells with Ni/GDC anodes and gas turbines, *J Power Sources*, Vol. 190, No. 2, pp. 461– 75, 2009.
- [10] Toonssen R., Sollai S., Aravind P.V., Woudstra N., Verkooijen A.H.M., Alternative system designs of biomass gasification SOFC/GT hybrid systems, *International Journal* of Hydrogen Energy, Vol. 36, No. 2, pp. 10414–25, 2011.
- [11] Liua M., Aravind P.V., Woudstra T., Cobas V.R.M., Verkooijen A.H.M., Development of an integrated gasifiersolid oxide fuel cell test system: A detailed system study, J Power Sources, Vol. 196, No. 2, pp. 7277–89, 2011.
- [12] Ankur Scientific Energy Technologies Pvt. Ltd. www.ankurscientific.com/ range.htm#wbg, 2011.
- [13] Singhal S.C., Kendall K., High-temperature solid oxide fuel cells: fundamentals, design, and applicatons, Elsevier Science, 2003.
- [14] Williams M.C., Strakey J.P., Singhal S.C., U.S. distributed generation fuel cell program, *Journal of Power Sources*, Vol. 131, No. 1–2, pp. 79-85, 2004.